

OPERE IN ANTICIPAZIONE DELLA NUOVA LINEA TORINO-LIONE TRATTA NAZIONALE

LINEA TORINO S.PAOLO-ORBASSANO, FERMATA S.LUIGI DI ORBASSANO ED ITINERARIO INTERNO ALLO SCALO MERCI DELLA NUOVA LINEA SFM5

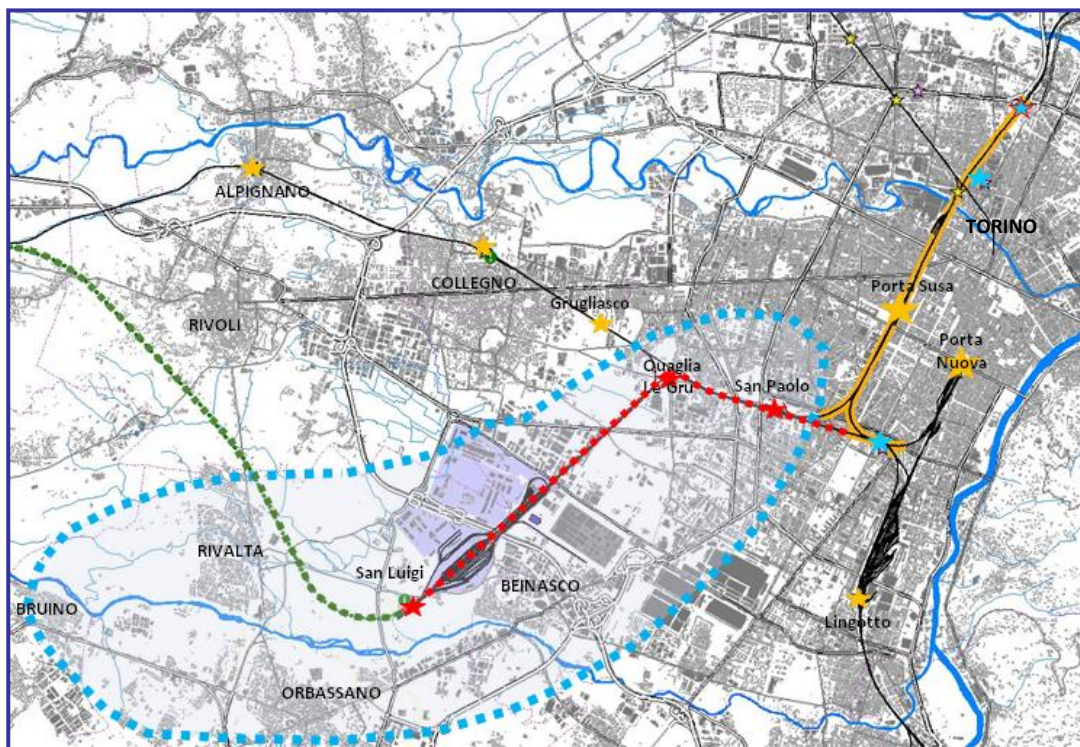


Fig.1 - inquadramento dell'area di interesse della SFM5 e delle relative fermate

Premessa

L'accordo di Pracatinat (28 giugno 2008) prevedeva "l'attivazione di un pacchetto di misure per l'avvio del Sistema Ferroviario Metropolitano comprensivo degli interventi infrastrutturali integrativi e dell'acquisizione del materiale rotabile adeguato, specificati nel progetto SFM"

A seguire, il Tavolo Istituzionale di Palazzo Chigi del 29 luglio 2008 ha assunto tra le decisioni operative, affidate all'Osservatorio, "la traduzione in termini concreti delle prime iniziative di potenziamento del trasporto pubblico locale (TPL), da considerarsi come anticipazione delle iniziative per il miglioramento del trasporto regionale passeggeri sulle dorsali della Torino-Lione".

Nell'ambito dell'Osservatorio, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana ha predisposto, tra gli interventi relativi alla direttrice Torino-Modane, l'istituzione del Servizio Ferroviario Metropolitano di collegamento con Orbassano (San Luigi) SFM5.

Per questa ragione, il progetto preliminare della tratta nazionale Torino Lione del 2011 include gli interventi di realizzazione della linea FM5 e della stazione San Luigi (comprensiva di Movicentro). Il progetto preliminare, pubblicato nel 2011, approvato dalla Regione Piemonte in Conferenza di Servizi, in cui si sono espresse anche tutte le Amministrazioni Comunali, oggetto di parere di VIA nazionale, di parere dei beni culturali, non è ancora stato approvato dal CIPE, in attesa della decisione definitiva del tunnel di base del Moncenisio (sezione transfrontaliera) che è stata assunta dai Parlamenti di Italia e Francia poche settimane fa ed è diventata legge dello Stato a gennaio (n.1/2017).

La realizzazione del SFM5 (Orbassano – Torino Stura) e della Stazione del San Luigi-Orbassano

L'intervento, già compreso nel progetto preliminare della tratta nazionale della linea ferroviaria Torino Lione¹, viene finanziato e realizzato in anticipazione rispetto ai lavori della linea ferroviaria Torino Lione, con valore complessivo di 40,0 M€, ed ha trovato copertura finanziaria nel Contratto di Programma Investimenti MIT-RFI (aggiornamento 2015 completato nell'aggiornamento 2016).

Gli interventi comprendono:

- La nuova linea ferroviaria SFM5 per circa 8 km dal nodo San Paolo, conforme al progetto della Nuova Linea Torino Lione e comprensiva di attrezzaggio della linea, banchine, segnalamento e realizzazione del nuovo cavalcavia-ferrovia sulla S.P. San Luigi-Beinasco;
- la stazione ipogea di San Luigi-Orbassano con sottopasso ciclopeditonale;
- il Bike box (150 posti) con attestamento delle piste ciclabili provenienti da Orbassano, Beinasco, Rivalta, realizzate in parte attraverso gli interventi compensativi del termovalorizzatore;
- il Movicentro caratterizzato da:
 - un'efficiente interconnessione tra le reti di trasporto facilitando l'interscambio con autobus (4 stalli), progettato insieme ad Agenzia Mobilità Piemonte e Comune di Orbassano;
 - parcheggi di attestamento dedicati per n. 400 auto, utilizzabile anche dagli utenti dell'Ospedale, eventualmente ampliabile di altri 200 posti auto;
 - una completa connessione al sistema ciclo-pedonale in corso di realizzazione sul quadrante Sud-Ovest della conurbazione metropolitana di Torino (Torino, Orbassano, Beinasco, Rivalta).
- la sistemazione idrogeologica ed idraulica dell'area e dell'accesso all'Ospedale San Luigi.

La soluzione progettuale proposta consentirà:

- Il collegamento della stazione San Luigi con gli ingressi all'ospedale, distante circa 500 m. attraverso un percorso pedonale nel parco; per gli anziani ed i disabili sarà programmato un servizio navetta operativo in coincidenza con gli arrivi.
- la riqualificazione di aree "residuali", attualmente critica dal punto di vista idrogeologico nel caso di San Luigi- Orbassano; tra i primi interventi che saranno attuati vi è la messa in sicurezza idraulica dell'area, che si integrerà con altri progetti in corso di predisposizione. a cura del Comune di Orbassano e della Regione Piemonte;
- il mantenimento delle naturali caratteristiche drenanti del terreno evitando l'impermeabilizzazione di superfici non costruite; proprio per questo l'edificio viaggiatori sarà ipogeo, compreso sotto il rilevato ferroviario esistente, evitando la realizzazione di nuovi edifici, consentendo una riduzione dell'uso di suolo libero;

In conseguenza al finanziamento per la realizzazione delle opere in anticipazione della Nuova Linea Torino Lione – tratta nazionale, **l'Accordo di Programma sottoscritto in precedenza, nel febbraio 2014, dal valore di 18.5 M/€, è stato modificato² consentendo così la realizzazione delle due ulteriori fermate programmate sulla linea FM5:**

¹ Progetto Preliminare "Cintura di Torino e connessioni alla linea Torino – Lione" ("Nuova Linea Torino – Lione Tratta Nazionale") (infrastruttura strategica di interesse nazionale secondo l'art. 1 della legge del 21/12/2001 n. 443 – Legge Obiettivo) CUP: J11H03000030008

² Conferenza del 18 maggio 2016, con decreto del Sindaco della Città Metropolitana di Torino (n. 220 – 12686/2016 del 6 giugno 2016) - deliberazione della Città di Torino (n. 2016 02519/034 del 31 maggio 2016) - deliberazione della Città di Grugliasco (n. 39 del 27 giugno 2016) - deliberazione della Città di Orbassano (n. 101 del 24 maggio 2016)

- **la nuova fermata Quaglia-Le Gru a Grugliasco** che interessa un bacino per il solo centro commerciale “Le Gru” di oltre 12.000.000 utenti anno, oltre i residenti nella vicina Borgata Quaglia e nella circoscrizione Torino 2, confinante con la stazione;
- **la nuova fermata Torino-San Paolo** che interessa i fruitori del Parco Ruffini oltre che un ampio bacino residenziale superiore ai 100.000 abt delle circoscrizioni 2 e 3 di Torino.

Con tre fermate/stazioni viene così garantita, al 2021, la piena funzionalità della linea FM5 San Luigi – Torino Stura.

Il 3 aprile 2017, alla presenza del Ministro Delrio, tale Accordo, promosso da Regione Piemonte, verrà sottoscritto da RFI, TRM, Città Metropolitana di Torino, Comuni di Torino, Orbassano e Grugliasco.

La completa realizzazione della nuova linea SFM5 permetterà il collegamento delle fermate con il centro di Torino (Porta Susa) con cadenzamento metropolitano; la tabella riporta tempi di percorrenza e frequenze:

		STAZIONE PORTA SUSAS	
		Tempo di Percorrenza	Frequenza treni
Stazione San Luigi (FM5)	Orbassano Beinasco Rivalta Ospedale San Luigi	15 minuti	60 min. 30 min. - ore di punta
Fermata Quaglia-Le Gru (FM5)	Grugliasco Centri Commerciali Le Gru	8 minuti	60 min. 30 min. - ore di punta
Fermata San Paolo (FM5-FM3)	Circoscrizione 2 e 3 Parco Ruffini	6 minuti	30 min. 15 min. - ore di punta

La completa realizzazione della linea 5 del Sistema Ferroviario Metropolitano, di una stazione e due fermate, costituisce un primo importante intervento “strutturale” per la riduzione dei problemi di inquinamento atmosferico da traffico nella conurbazione torinese.

Particolarmente rilevanti sono i vantaggi “ambientali” prodotti dalla riduzione del traffico veicolare in una zona oggi fortemente congestionata, in cui è collocato il casello di Beinasco, grandi infrastrutture autostradali, il Termovalorizzatore del Gerbido, caratterizzata dalla presenza di grandi attrattori di traffico (l’ospedale e polo universitario San Luigi – quasi 2 milioni di utenti, il centro commerciale Le Gru – oltre 12 milioni di presenze annue) e di un grande bacino di popolazione (la zona San Paolo e Mirafiori Nord) fino ad ora senza accessi al Sistema Ferroviario Metropolitano.

Tutte le **fermate sono collocate nell’area di attenzione del Termovalorizzatore del Gerbido; la Stazione San Luigi è a 2,8 km dal camino del Termovalorizzatore, la fermata Quaglia Le Gru a 3,2 km e la fermata San Paolo a circa 4 km.**

Proprio per questa ragione, su richiesta dei Comuni del Comitato di Controllo del Termovalorizzatore del Gerbido, la linea e le fermate FM5 sono state considerate come misura prioritaria per ridurre l’inquinamento atmosferico nell’area, e si è deciso di destinare una parte dei fondi provenienti dalle compensazioni del Termovalorizzatore del Gerbido per contribuire alla realizzazione dell’intervento; i fondi stanziati da TRM ammontano a 3,7 milioni su 58.5 e quindi rappresentano circa il 6% dell’investimento complessivo. Tale contributo sarà utilizzato per il finanziamento degli interventi previsti nell’Accordo di Programma 2016, e quindi per la realizzazione delle fermate Quaglia-Le Gru e San Paolo.

Conclusioni

La realizzazione del Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 e delle Stazioni/Fermate relative è il primo intervento avviato in anticipazione della tratta nazionale della Torino-Lione.

Senza le anticipazioni della Torino Lione, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – nel Contratto di Programma MIT-RFI 2015-2016, che sono **oggi disponibili ed immediatamente spendibili**, **non si starebbe realizzando la linea ferroviaria e la stazione San Luigi** e senza l'Accordo di Programma promosso da Regione Piemonte e cofinanziato da RFI e TRM, **non si farebbero le fermate di Quaglia-Le Gru e San Paolo**; FM5 sarebbe rimasta un'opera "mai avviata" per la mancanza di copertura economica.

Il progetto definitivo della linea ferroviaria, della stazione San Luigi e del Movicentro è concluso; **tra poche settimane inizierà l'iter autorizzativo; la linea sarà in esercizio nel 2021, in anticipo di quasi 10 anni rispetto alla conclusione della Torino Lione.**

La soluzione trovata per FM5, nell'ambito dell'Osservatorio per la Torino-Lione, è un esempio di "buona amministrazione", di collaborazione tra Enti, di lavoro comune, di senso delle istituzioni nell'interesse delle Comunità.



Fig.2 – render architettonico: vista del fabbricato viaggiatori ipogeo dal Movicentro

7 marzo 2017

*Il Commissario di Governo
per l'asse ferroviario Torino-Lione*

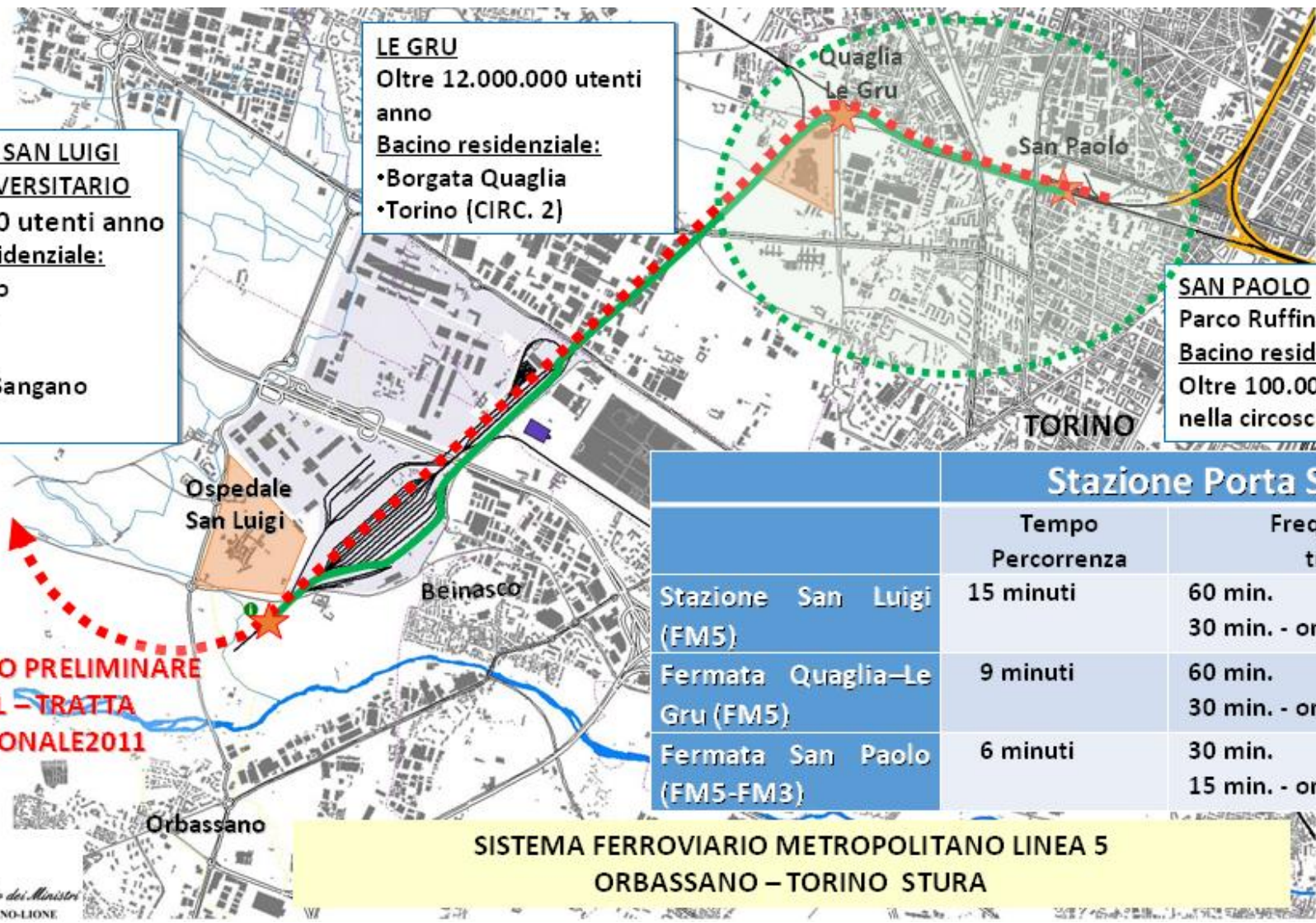
**OSPEDALE SAN LUIGI
POLO UNIVERSITARIO**
2.000.000 utenti anno
Bacino residenziale:

- Orbassano
- Beinasco
- Rivalta
- Bruino – Sangano
- Volvera

LE GRU
Oltre 12.000.000 utenti
anno
Bacino residenziale:

- Borgata Quaglia
- Torino (CIRC. 2)

SAN PAOLO
Parco Ruffini
Bacino residenziale:
Oltre 100.000 residenti
nella circoscrizione 2 e 3



Stazione Porta Susa		
	Tempo Percorrenza	Frequenza treni
Stazione San Luigi (FM5)	15 minuti	60 min. 30 min. - ore di punta
Fermata Quaglia-Le Gru (FM5)	9 minuti	60 min. 30 min. - ore di punta
Fermata San Paolo (FM5-FM3)	6 minuti	30 min. 15 min. - ore di punta