

A scuola dagli svizzeri

# L'esperienza del tunnel del San Gottardo

A parità di lunghezza, il costo del tunnel del San Gottardo è di **11,200 milioni di €**, quello complessivo del Moncenisio di **10,071 milioni di €**, ed è composto da:

- **1,462 milioni di €** per i lavori già condotti o appaltati da LTF/TELT per studi, indagini geognostiche, discenderie in Italia e Francia: 30 km di gallerie scavate o in scavo pari a circa il 15% del valore complessivo dei lavori e a poco meno del 20 % del lavoro complessivo di scavo.
- **8,609 Milioni di €** (costo certificato) pari a circa l'80 % dei lavori di scavo rimanenti per il completamento e la messa in esercizio (1 gennaio 2030) del tunnel di base del Moncenisio.

Le differenze di costo sono legate all'innegabile vantaggio di poter utilizzare le esperienze di altri. Oggi per la Torino Lione il **contesto economico** è più favorevole: la Svizzera ha iniziato i lavori 18 anni fa in uno scenario pre-crisi meno vantaggioso dal punto di vista finanziario per costo del denaro, costo delle materie prime e rivalutazione finanziaria. Anche il **contesto tecnologico** è oggi più favorevole: il mercato è in continua evoluzione, le frese ed i sistemi di scavo sono meno costosi, più potenti ed affidabili. Oggi una talpa della potenza di quella impiegata nel Gottardo costa quasi la metà.

I tempi di cantiere dei due tunnel sono perfettamente analoghi: **17 anni** per il Gottardo e **17** per il Moncenisio (3 anni di lavori già eseguiti + 14 per il completamento).

#NLTlavorincorso