



Al lavoro!

# La nuova Torino Lione in funzione nel 2030

L'esercizio del tunnel di base è previsto per il primo gennaio 2030, come indicato nel calendario presentato alla Commissione Europea in occasione della richiesta di finanziamento per il periodo 2014/2019. Tale **calendario** individua nel 2016 il termine degli studi, nel 2017 l'avvio dei cantieri per i lavori preparatori, nel 2018 l'avvio dei lavori definitivi per lo scavo del tunnel di base. **Nel 2030 passerà il primo treno.**

Entro quella data saranno realizzati e attivati tutti i collegamenti e gli adeguamenti necessari per l'entrata in servizio delle tratte di adduzione, in Italia e in Francia.

Sono circa **160 i km** di galleria da scavare considerando tunnel di base, discenderie,

pozi di ventilazione, collegamenti ed aree di sicurezza sotterranee. Più di 10% dei lavori è già stato concluso, sono già state scavate 17,5 km di gallerie (discenderie e tunnel geognostici) ed altre 12,5 km saranno scavate nei prossimi due anni. Complessivamente circa il **20%** dei lavori di scavo (circa 30 km), è già stato contrattualizzato o è in corso di esecuzione.

Resta lo scavo del tunnel di base, che sarà condotto operando contemporaneamente su almeno 15 fronti di scavo, tra tradizionale e meccanizzato.

I **tempi** previsti sono assolutamente analoghi con quelli svizzeri, per il tunnel di base del San Gottardo, e con quelli programmati per il tunnel del Brennero.

**#NLT**lavorincorso

5