



Un'idea nuova e vincente

La ferrovia moderna: sostenibilità ed efficienza

Il grande progetto di migliorare i collegamenti tra i paesi dell'Europa puntando su modalità green e dando priorità alla ferrovia nasce con la **Convenzione Alpina (1991)**, passa attraverso il **Libro Bianco di Delors (2001)** per essere ribadito e rafforzato dalle più recenti politiche dei **Core Network Corridors (2013)** e dall'accordo di Parigi sul clima di **COP21 (2015)**. Ci sono quindi ragioni **ambientali**, vecchie e nuove, alla base della decisione europea di incoraggiare un massiccio trasferimento modale dalla gomma al ferro (30% al 2030).

In tutta **Europa** si stanno costruendo tunnel di base e linee ferroviarie AV/AC di nuova generazione: in Italia, Spagna, Francia, Svizzera, Austria, Germania, Olanda, Belgio, nei Paesi scandinavi. Ed è una

contagiosa scelta mondiale: anche nelle Montagne Rocciose, in Tibet, Russia, Cina, Israele, Turchia e sulle Ande si stanno progettando e realizzando decine di "gallerie di pianura" e migliaia di chilometri di linee moderne ad essi connesse.

La Torino Lione è la risposta moderna a questa rivoluzione del sistema di trasporto in chiave **ambientalista** ed il nuovo progetto del Tunnel di Base del Moncenisio è tutt'altro che "datato", come si vuol far credere: elaborato nel 2011, deliberato dal CIPE nel 2015, è stato oggetto di scelte e verifiche continue, approvate lo stesso anno dall'Unione Europea e nel 2016 da Italia e Francia.

#NLTavorincorso